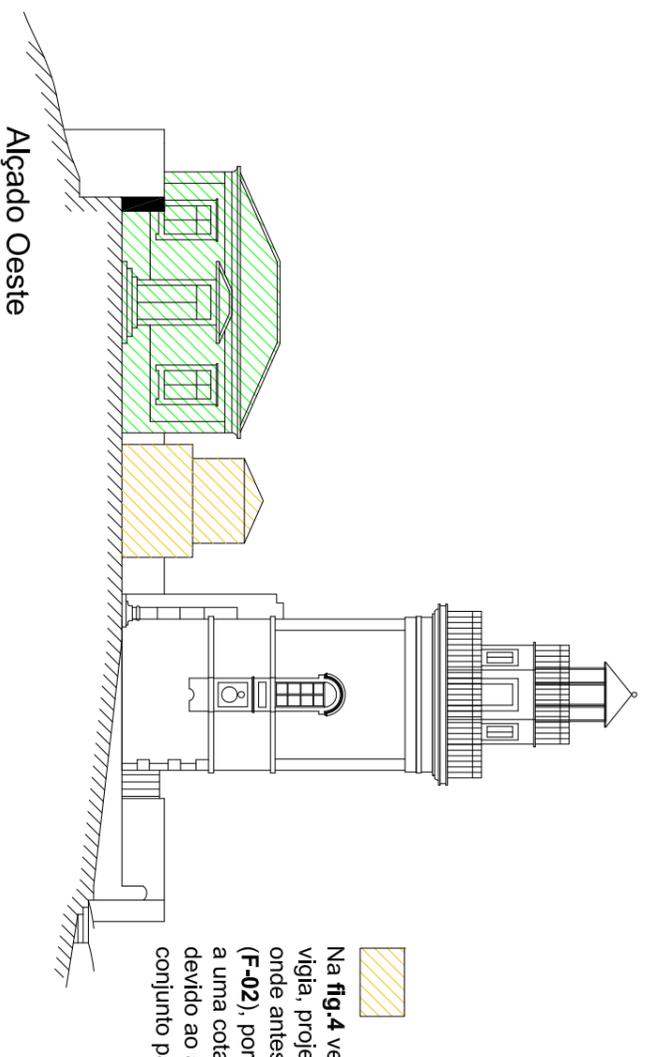


# Farol - Nossa Senhora da Luz (Séc. XIX) **F-03**

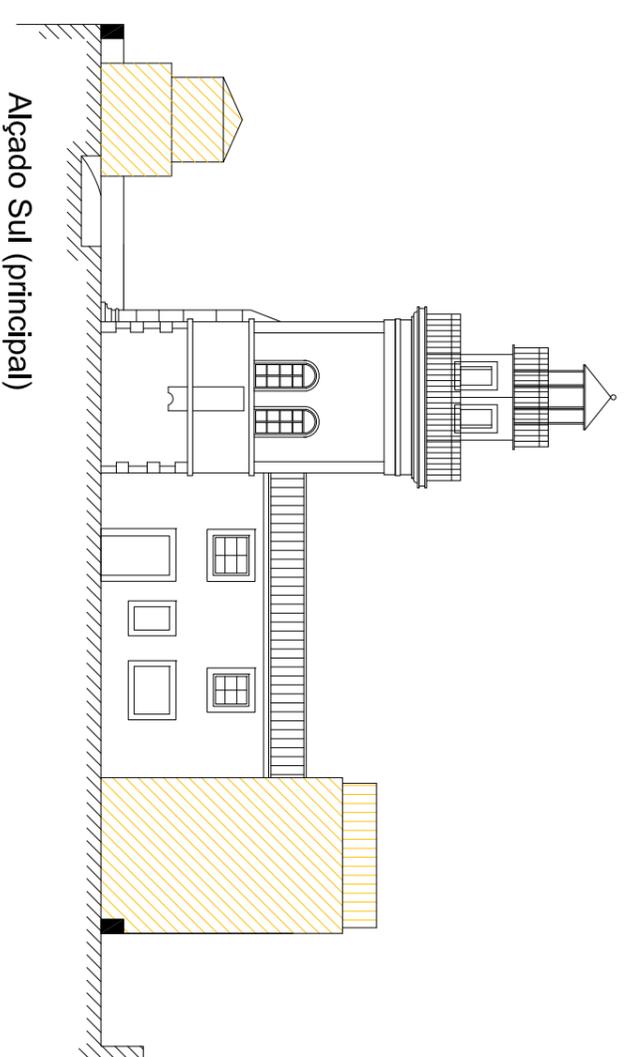


**Fig. 3**  
Farol da Nossa Senhora da Luz.  
Início do séc. XX (Direcção de faróis - Marinha).

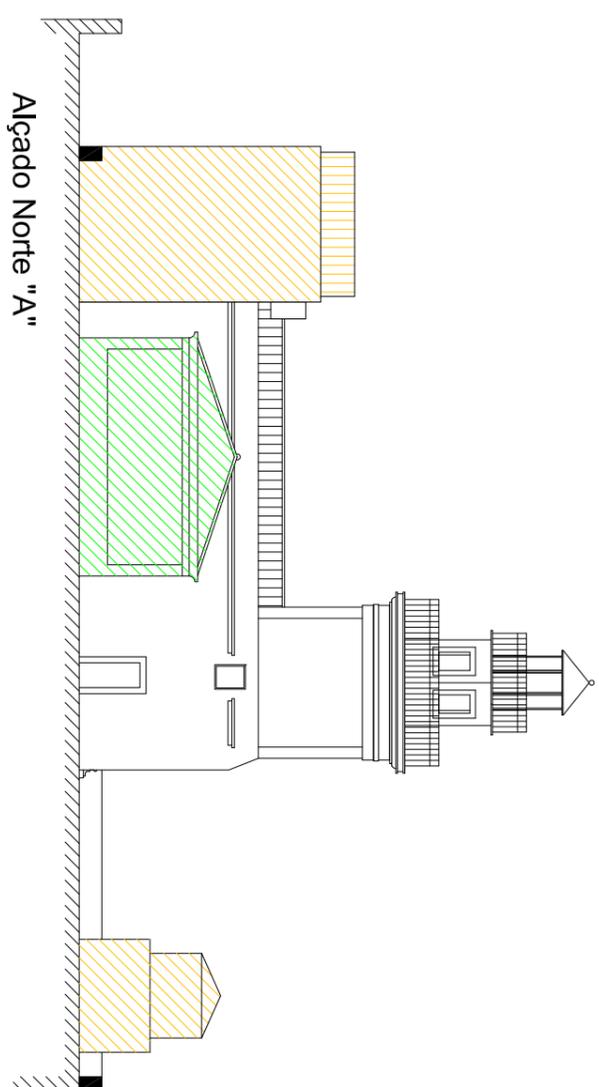
Na **fig.4** verifica-se a presença de uma barraca de vigia, projectada no ano de **1866 (fig.5)**, no local onde antes estava a torre em forma de pombal (**F-02**), porém nos finais do séc. **XIX** é implantada a uma cota mais elevada que a antiga torre devido ao avanço da plataforma onde assenta o conjunto para Oeste.



Alçado Oeste

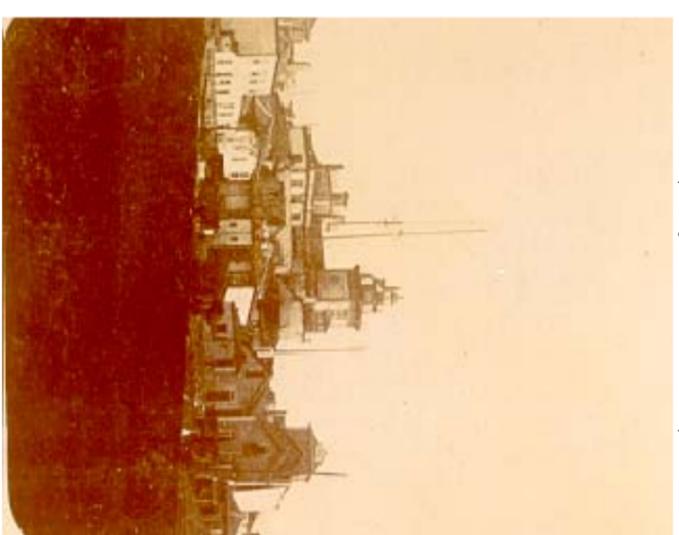


Alçado Sul (principal)

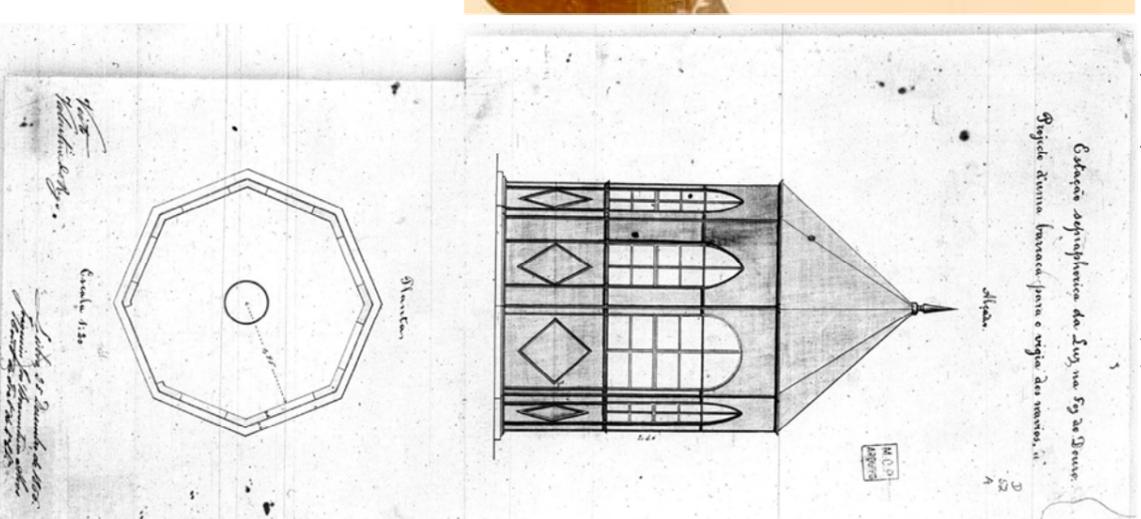


Alçado Norte "A"

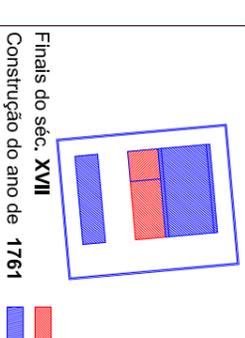
**Fig. 4** Farol da Nossa Senhora da Luz.  
Início do séc. XX. (Direcção de faróis - Marinha).



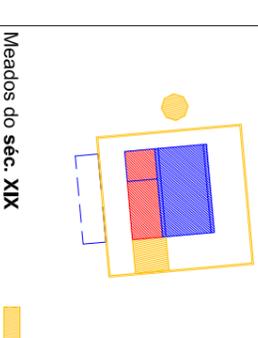
**Fig. 5** Projecto de uma barraca para o vigia dos navios  
Ass. por Joaquim J. B. Alvez 1866 (Arq. Hist. do M.O.P.T.C.).



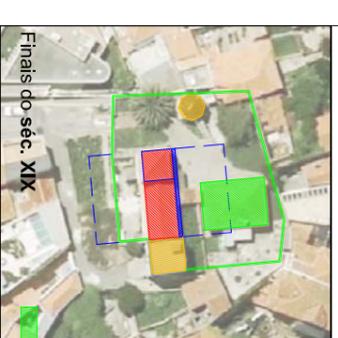
Nas **figs. 3 e 4** do início do séc XX, a capela já havia deixado de existir (**F-04**, Alçado Norte "B"), deduz-se que ela terá sido destruída durante a segunda metade do século XIX, dando lugar a uma habitação de um piso (Alçado Norte "A"), provavelmente em consequência do plano geral de aluminiamento de 1865, para suprir a necessidade de maior guaranição devida à substituição do antigo aparelho com candeeiros de Argand e reflectores parabólicos por uma óptica de Fresnel de 4ª ordem.



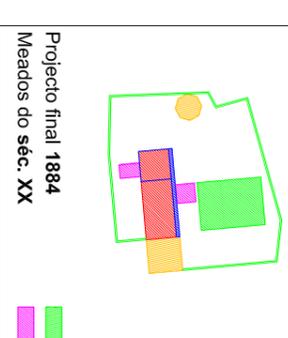
Finais do séc. XVII  
Construção do ano de 1761



Meados do séc. XIX



Finais do séc. XIX



Projecto final 1884  
Meados do séc. XX

