



**Fig.7** Planta Parcelar do farol do Cabo Carvoeiro (1884) - Consultados no Arquivo Histórico do Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações.

**Fig.8** Planta de implantação do projecto de alteração do farol do Cabo Carvoeiro (1884) - Consultados no Arquivo Histórico do Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações.

Com base nesta proposta da Barbier foi criado um projecto de remodelação em que o edifício foi projectado de raiz para este fim. (Fig.7, 8, 10, 11 e 12) O projecto consistia em 3 edifícios: a torre; espaços para maquinaria e arrumos; dois edifícios para habitação dos faroleiros, em um dos quais também eram abrigados serviços de apoio ao farol. Apesar de ter sido concebido em 1884, o projecto somente veio a ser executado cerca de uma década depois devido à crise financeira de 1891 que se viria a reflectir nos anos seguintes.

Era previsto abrigar seis habitações, porém ao final da construção em 1896 encontrava-se oito habitações (Fig.28) destinadas aos faroleiros, engenheiros e visitantes. Passando a existir mais um edifício de habitação a Noroeste do conjunto proposto pelo projecto de 1884, assinado pelo engenheiro J. P. Castanheiro das Neves, se conserva até os dias de hoje.