

NOTA DE APRESENTAÇÃO

No dia 26 de novembro de 2021 teve lugar o Webinar que inaugurou as Comemorações dos 100 Anos da Convenção de Bruxelas de 1924 relativa à unificação de certas regras em matéria de conhecimentos de carga. Conhecida como contendo as Regras de Haia, aquela Convenção vincula Portugal e largas dezenas de outros Estados, tendo encontrado ampla divulgação e aplicação. Muitos milhares de conhecimentos de carga foram já emitidos por todo o Mundo incorporando as suas disposições, na sua versão original ou com as alterações do Protocolo de Visby e do Protocolo SDR.

O Webinar de 2021 contou com a presença de Professores das Faculdades de Direito das Universidades de Coimbra e de Lisboa, da Universidade Jaume I de Castellón, da University of Southern Denmark, de investigadores das Universidades de Coimbra e de Messina. Foi, por isso, um verdadeiro encontro internacional. Aos conferencistas e moderadores deixamos um muito sincero e reconhecido Obrigado!

As Comemorações iniciaram-se em 2021 porque foi em 1921 que, numa Conferência da *International Law Association* realizada em Haia, foram adotadas as Regras que vieram a influenciar a Convenção de Bruxelas de 1924. As muitas objeções que têm sido apresentadas às Regras de Roterdão, bem mais recentes e modernas, levam a supor que ainda iremos lidar com as Regras de Haia por alguns anos. Isso já seria suficiente para justificar o lançamento deste marco miliar.

Em primeiro lugar, as Comemorações em curso destinam-se a suscitar a renovação do debate sobre as Regras de Haia perante, designadamente, os desafios que a evolução tecnológica lhes lança e as insuficiências que as alterações de Visby e o Protocolo SDR não ocultaram. A utilização da informática na navegação, a *Internet of Things* e o controlo da mercadoria em trânsito, os conhecimentos de carga eletrónicos e muitas outras novidades interrogam intensamente um texto de 1924.

Mas os nossos horizontes são da largura dos Oceanos. Aproveitaremos a ocasião festiva para refletir sobre tantos e tão importantes desafios que a utilização do meio marítimo apresenta à Humanidade no século XXI: desde os problemas ambientais à segurança na navegação, passando pela utilização das requisitadas e invejadas zonas portuárias e pelas relações contratuais em torno do transporte com ou sem uma *maritime leg*.

Estão previstos atos de celebração em 2022, 2023 e 2024, sendo este último ano reservado para a realização de um momento especialmente marcante. Mas não se trata apenas de celebrar: pretende-se igualmente mostrar as latitudes e longitudes dos temas que podem ser investigados.

Os Estudos que se publicam neste livro são um contributo para essa reflexão, percorrendo um leque colorido e variado de problemas. E este é apenas o começo de uma série de volumes que marcam a presença do Instituto Jurídico da Faculdade de Direito de Coimbra em áreas tão relevantes para o nosso futuro comum.

Faculdade de Direito da Universidade de Coimbra, em 8 de março de 2022

Maria João Antunes

Coordenadora da Área de Investigação «Risco,
Transparência e Litigiosidade»

Alexandre de Soveral Martins

Presidente da Comissão Organizadora
das Comemorações dos 100 Anos das Regras de Haia